

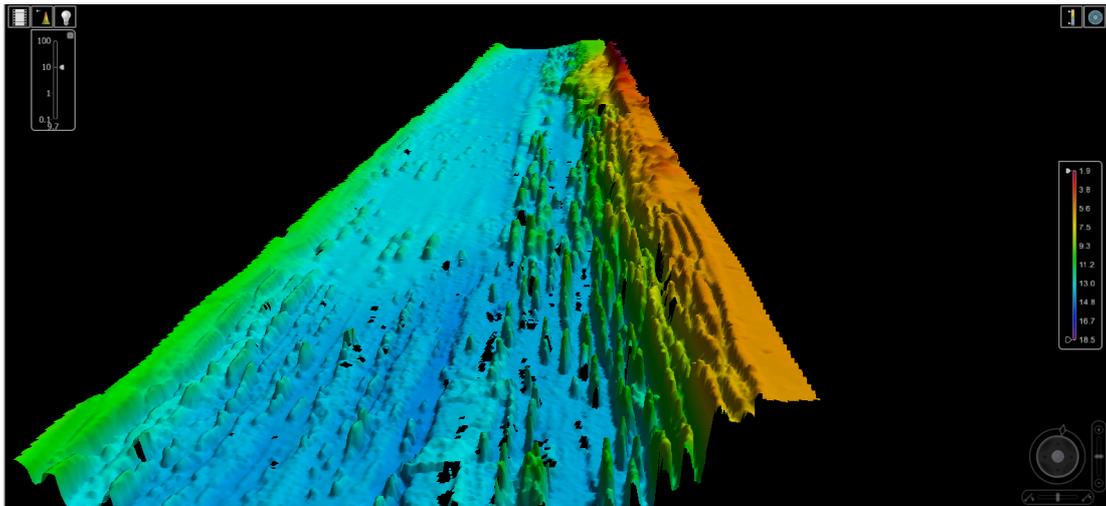
我是李明，来自湖北省随州市，毕业于湖北水利水电职业技术学院，2016年跟随学院代表湖北省参加2016年全国职业技能大赛高职组比赛，获得2016年全国职业技能大赛高职组数字化测图团体二等奖、一级导线测量团体三等奖、二等水准测量团体三等奖。

2013年我高中毕业于随州市白云高级中学高考完后经过高中学长的介绍报考湖北水利水电职业技术学院，进入该院水利系工程测量技术专业学习。进入学校后在学校老师的精心教育和指导下，很快适应大学生活并主要学习了：地籍测量与调查、数字测图、地形图编绘、地形测量、GPS应用技术、工程测量、控制测量、南方CASS等课程。在老师的帮助下，在实践的砥砺中，成为了一名品学兼优的大学生，获得了参加2016年全国职业技能大赛职业技能大赛的机会，在徐卫卓等老师的精心指导下，在团队努力训练的基础上，我们克服困难，并取得了优异的成绩。

2016年7月大学毕业，凭借学校的培养和学历，得以顺利通过校招校招进入中交广州航道局有限公司，这是一家总部坐落在广州的一家中国大型疏浚企业，隶属中国交通建设股份有限公司。在热情似火的七月，带着信心与希望来到广州港(南沙)项目部，刚到项目直接参与广东省航道局下属的龙穴南水道航道整治工程疏浚、航标工程项目测量工作。该航道是蕉门口至广州港出海航道30#标河段，全程31km，是南沙港区至西江干线3000吨级内河主通道。第一次跟随师傅去到测量现场，心情既紧张又激动，等真正干起活来，紧张感就慢慢消失了。这要感谢学校老师对我的培养，本来到现场前还很担心自己能不能干好活，等到了现场开始水准测量，自己架仪器的速度还得到师傅的首肯。这让我放松下来，表现也越来越好。

同年10月份参加广州港深水航道拓宽工程一标段的施工测量工作该航道自南向北包括口门航道、大濠水道分道通航区、大濠航道、伶仃航道，航道处于伶仃洋外围风浪大，因此施工由公司自有船舶“万方耙”耙吸船浚海6进行施工，

测量密度大且要求数据快速精确处理。需要用到多波束进行测量，结合学校学到的知识和师傅的指导，很快上手独立进行多波束测及数据的处理，并学会了制作海底 3D 图等技术。通过在不断进行的项目和工作，我的技术水平得到提高和锻炼。俗话说的好“手中有粮，心中不慌”，这要感谢学校对我的培养，感谢老师对我的指导和教育，感谢曾经一起奋斗过的团队。幸福是奋斗出来的，奋斗吧，少年！



大濠水道耙吸船航道施工海底 3D 图-（典型耙吸船施工-垄沟）